

Voorbeelden bruto/netto vervoersvergoedingen en fiscale ruimte cafetarieregeling

Contents

Introductie	2
1. Woon-werk verkeer met verschillende vervoersmiddelen (fiets en auto)	2
1.a Deel fietsen en deel met auto onder 50 km	2
1.b Deel fietsen en deel auto boven 50 km.....	2
2. Woon-werk verkeer met verschillende vervoersmiddelen (fiets, OV met NS-business Card en lopen)	3
3. Woon-werk verkeer met verschillende vervoersmiddelen (fiets en benzine auto)	4
4. Extra vervoersvergoeding in verband met het afzien van een parkeerkaart.....	4
4.a Woon-werk verkeer met de auto maar ik heb afgezien van een parkeerkaart (cao Grond).....	4
4.b Woon werk verkeer leg ik af met de fiets, maar heb afgezien van een parkeerkaart (cao Grond)	5
4.c Woon-werkverkeer leg ik af met het OV, maar heb afgezien van een parkeerkaart (cao Cabine)	5
4.d Woon-werkverkeer leg ik af met de fiets, maar heb afgezien van een parkeerkaart (cao Cabine)	5
4.e Woon werk verkeer leg ik af met de auto, maar ik heb afgezien van een parkeerkaart (cao Cabine)	6
5. Woon-werkverkeer twee dagen met de leasefiets en drie dagen met de auto	6
6. Woon-werkverkeer leg ik af vanaf een andere locatie dan mijn woonadres zoals in My HR staat	6
7. Woon-werkafstand leg ik altijd af met de leasefiets	7
8. Woon-werk afstand leg ik altijd af met de elektrische auto.....	7
8b. Woon-werkafstand plus extra kilometers leg ik af met de elektrische auto	8
9. Ik heb een opkomsttijd van 7:30 uur en reis terug naar huis om 16:00 (of bijv 23:00 uur heen en 4:00 uur terug)	8

Introductie

Dit document bevat voorbeelden van berekeningen van de netto en bruto vervoersvergoedingen die je ontvangt als je op een bepaalde manier naar je werkt reist. Daarbij wordt – indien van toepassing – aangegeven of je na uitbetaling van de bruto en netto vervoersvergoeding nog fiscale ruimte overhoudt om uit te ruilen via de cafetariaregeling.

Het betreft een beperkt aantal voorbeelden, waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met de praktijk. Deze zullen niet (in alle gevallen) een op een vergelijkbaar zijn moet jouw individuele situatie. Met de voorbeelden proberen we inzicht te geven in de bruto – netto berekeningen rekening houdend met de fiscale regelgeving.

Uitgangspunten daarbij zijn:

- De fiscaal maximale vergoeding bedraagt 23 cent per km (2024)
- De fiscaal maximale onbelaste vergoeding is gebaseerd op de afstand tussen het woonadres en de standplaats (extra kilometers mogen alleen belast worden vergoed)
- Woon-werkverkeer afgelegd met de leasefiets mag niet onbelast worden vergoed
- De fiscale ruimte die wordt opgebouwd wordt maandelijks verrekend. Als er na deze verrekening ruimte overblijft dan kan deze – als daarvoor gekozen wordt – via de cafetaria regeling uitgeruild worden als resterende vervoersvergoeding

Let op! Dit document is met de uiterste zorgvuldigheid opgesteld. Het betreffen echter voorbeelden en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

1. Woon-werk verkeer met verschillende vervoersmiddelen (fiets en auto)

1.a Deel fietsen en deel met auto onder 50 km

Uitgangspunten

Woon-werkafstand naar standplaats = 55 km

Werkelijke afgelegde woon-werkreis = 60 km (door ander vertrekadres of andere KLM locatie)

Fiets = 15 km

Auto = 45 km

- Fiscale kilometers => 55 km (omdat dit jouw woon-werk afstand is op basis van jouw woonadres en standplaats)
- Berekening van de vergoeding is als volgt:
 - o $\text{Fiets} = 15 \text{ km} \times 30 \text{ cent} \times 2 = 9,-$
 - o $\text{Auto} = 45 \text{ km} \times 19 \text{ cent} \times 2 = 17,10$
- Jouw maximale netto vergoeding = 55 km (fiscale km) x 23 cent x 2 = 25,30
- In dit voorbeeld ontvang je dus 25,30 netto en 0,80 bruto

1.b Deel fietsen en deel auto boven 50 km

Uitgangspunten

Woon-werkafstand naar standplaats = 55 km

Werkelijke afgelegde woon-werkreis = 60 km (door ander vertrekadres of andere KLM locatie)

Fiets = 5 km

Auto = 55 km

- Fiscale kilometers is 55 km (omdat dit jouw woon-werk afstand is op basis van jouw woon-adres en standplaats)

Berekening van de vergoeding is als volgt:

- o Fiets = 5 km x 30 cent x 2 = 3,-
- o Auto = 50 km x 19 cent x 2 = 19,- (50 km omdat deze is afgetopt op 50 km enkele reis)
- Jouw maximale netto vergoeding = 55 km (fiscale km) x 23 cent x 2 = 25,30
- In dit voorbeeld ontvang je dus = 22,-

Toelichting: Hoewel de fietskilometers deels belast uitgekeerd zouden moeten worden, houd je fiscale ruimte over omdat je deels met de auto hebt gereisd. De 4 cent per km die je overhoudt wordt in de payroll direct fiscaal verrekend, waardoor je 22,- netto ontvangt.

2. Woon-werk verkeer met verschillende vervoersmiddelen (fiets, OV met NS-business Card en lopen)

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 70 km

Fiets= 15 km

OV met de NS- Business Card = onbekend

Lopen = 1 km

Berekening van de vergoeding is als volgt:

- o Fiets 15 km x 0.30 x 2 = 9,-
- o Lopen 1 km x 0.30 x 2 = 0,60
- o Totaal 9,60 Eur
- Fiscaal maximale onbelaste vergoeding => 16 km x 0,23 x 2 = 7,36 NB: afgelegde kilometers met het OV gereisd met de NS-Business Card blijven voor de berekening van de fiscale ruimte buiten beschouwing.
- Vergoeding van 9,60 EUR, waarvan 7,36 EUR onbelast en 2,24 EUR belast.
- Resterende vervoersvergoeding: de volledige fiscale ruimte in casu is volledig benut dus geen te verrekenen bedrag, voor evt. latere berekening geldt 16 km.

3. Woon-werk verkeer met verschillende vervoersmiddelen (fiets en benzine auto)

Uitgangspunten

Woon-werk afstand = 70 km

Je fietst 10 km en je carpoolt met een collega naar je werklocatie (en terug)

Fiets= 10 km

Benzine auto = 60 km

Berekening van de vergoeding is als volgt:

- Fiets $10 \text{ km} \times 0,30 \times 2 = 6,00$
- Auto: $50 \text{ km} \times 0,19 \times 2 = 19,00$ (50 km omdat de auto is afgetoet op 50 km enkele reis)
- Maximaal fiscaal onbelaste vergoeding = $70 \text{ km} \times 0,23 \times 2 = 32,20$
- In dit voorbeeld krijg je dus aan vervoersvergoeding onbelast uitbetaald EUR 25,-. Daarnaast houd je EUR 7,20 aan fiscale ruimte over om als resterende vervoersvergoeding uit te ruilen in de cafetarieregeling.

Reis je in ditzelfde voorbeeld met een elektrische auto naar de werklocatie, dan wordt de vergoeding als volgt:

- Fiets $10 \text{ km} \times 0,30 \times 2 = 6,00$
- Auto: $50 \text{ km} \times 0,22 \times 2 = 22,-$ (50 km omdat de auto is afgetoet op 50 km enkele reis)

In dit voorbeeld krijg je dus aan vervoersvergoeding onbelast uitbetaald EUR 28,-. Daarnaast houd je EUR 4,20 aan fiscale ruimte over om als resterende vervoersvergoeding uit te ruilen in de cafetarieregeling

4. Extra vervoersvergoeding in verband met het afzien van een parkeerkaart

4.a Woon-werk verkeer met de auto maar ik heb afgezien van een parkeerkaart (cao Grond)

Uitgangspunten:

CAO: Grond

Woon-werkafstand = 70 km

Vervoersmiddel = auto benzine

Aantal opkomsten = 20

Vergoeding parkeerkaart (extra vervoersvergoeding) = 30,-

Jouw vervoersvergoeding bedraagt in dit voorbeeld (voor de gehele maand):

$20 \text{ opkomsten} \times 50 \text{ km} \times 2 \times 19 \text{ cent} = \text{EUR } 380 + \text{EUR } 30$ (extra vervoersvergoeding)

De fiscaal maximaal onbelaste vergoeding bedraagt => $20 \text{ opkomsten} \times 70 \text{ km} \times 2 \times 23 \text{ cent} = \text{EUR } 644,-$. Dit betekent dat je de vervoersvergoeding voor de auto en de extra vervoersvergoeding van $380 + 30,-$ netto uitbetaald krijgt.

Daarnaast houd je nog EUR 234 aan fiscale ruimte over om als resterende vervoersvergoeding uit te ruilen in de cafetariaregeling

[4.b. Woon werk verkeer leg ik af met de fiets, maar heb afgezien van een parkeerkaart \(cao Grond\)](#)

Uitgangspunten:

CAO: Grond

Woon-werkafstand = 20 km

Vervoersmiddel = fiets

Aantal opkomsten = 20

Vergoeding parkeerkaart (extra vervoersvergoeding) = 30,-

Jouw vervoersvergoeding bedraagt in dit voorbeeld (voor de gehele maand):

20 opkomsten x 20 km x 2 x 30 cent = EUR 240 + EUR 30 (extra vervoersvergoeding)

De fiscaal maximaal onbelaste vergoeding bedraagt => 20 opkomsten x 20 km x 2 x 23 cent = EUR 184,-. Dit betekent dat je de vervoersvergoeding voor de fiets is opgesplitst in EUR 184 netto en 56 bruto en dat je daarnaast nog EUR 30 bruto uitbetaald krijgt als extra vervoersvergoeding.

[4.c Woon-werkverkeer leg ik af met het OV, maar heb afgezien van een parkeerkaart \(cao Cabine\)](#)

Uitgangspunten:

Cao Cabine

Woon-werkafstand = 80 km

Vergoeding parkeerkaart = 34,51

Aantal opkomsten = 5

In dit voorbeeld worden de kosten voor jouw OV reizen door KLM betaald via de NS Business Card. Dit betekent dat er geen fiscale ruimte is om uit te ruilen als resterende vervoersvergoeding via de cafetariaregeling. Je ontvangt in dit voorbeeld EUR 34,51 bruto.

[4.d Woon-werkverkeer leg ik af met de fiets, maar heb afgezien van een parkeerkaart \(cao Cabine\)](#)

Uitgangspunten:

Cao Cabine

Woon-werkafstand = 20 km

Vervoersmiddel = fiets

Vergoeding parkeerkaart = 34,51

Aantal opkomsten = 5

Jouw vervoersvergoeding bedraagt in dit voorbeeld:

5 opkomsten x 20 km x 2 x 30 cent = EUR 60 + EUR 34,51 (extra vervoersvergoeding)

De fiscaal maximaal onbelaste vergoeding bedraagt => 5 opkomsten x 20 km x 2 x 23 cent = EUR 46,- Dit betekent dat je een vervoersvergoeding voor de fiets ontvangt van EUR 46 netto en EUR 14 bruto en de extra vervoersvergoeding EUR 34,51 bruto uitbetaald krijgt.

4.e Woon werk verkeer leg ik af met de auto, maar ik heb afgezien van een parkeerkaart (cao Cabine)

CAO: KLM Cabine

Woon-werkafstand = 70 km

Vervoersmiddel = benzine auto

Vergoeding parkeerkaart = 34,51 netto

Opkomsten = 5

Jouw vervoersvergoeding bedraagt in dit voorbeeld:

5 opkomsten x 50 km (afgetopt op 50 km) x 2 x 19 cent = EUR 95 + EUR 34,51 (extra vervoersvergoeding)

De fiscaal maximaal onbelaste vergoeding bedraagt => 5 opkomsten x 70 km x 2 x 23 cent = EUR 161,- Dit betekent dat je een vervoersvergoeding voor de auto ontvangt van EUR 95,- netto en ook de extra vervoersvergoeding EUR 34,51 netto uitbetaald krijgt.

Daarnaast houd je nog EUR 31,49 aan fiscale ruimte over om als resterende vervoersvergoeding uit te ruilen in de cafetarieregeling.

5. Woon-werkverkeer twee dagen met de leasefiets en drie dagen met de auto

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 35 km

Twee dagen van de week = met de leasefiets (heen en terug)

Drie dagen van de week = met de fossiele auto (heen en terug)

De berekening van de vergoeding op basis van een week ziet er dan als volgt uit:

- 2 dagen fiets = 2 x 35 = 70 km x 0,30 x 2 (heen en terug) = 42,-
- 3 dagen auto = 3 x 35 = 105 km x 0,19 x 2 (heen en terug) = 39,90
 - Totaal 81,90 vergoeding

Maximaal onbelaste vergoeding voor woon-werkverkeer in één week:

- 35 km x 2 (heen en terugreis) x 5 opkomsten = 350 km x 0,23 = 80,50

Uitbetaling vervoersvergoeding: 80,50 netto en 1,40 bruto (op basis van één week)

6. Woon-werkverkeer leg ik af vanaf een andere locatie dan mijn woonadres zoals in My HR staat

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 45 km

Feitelijke reisafstand = 60 km
Reis afgelegd met de fossiele auto

De berekening van de vergoeding ziet er dan als volgt uit:

- Auto 50 km x 0,19 cent x 2 = 19,- (50 km omdat de auto is afgetopt op 50 km enkele reis)

De maximaal fiscaal onbelaste vergoeding is 45 km x 0,23 x 2 = 20,70.

In dit geval ontvang je dus 19,- netto en houd je 1,70 cent aan fiscale ruimte over om uit te ruilen als resterende vervoersvergoeding in de cafetarieregeling. **Let op**, reis je op een ander moment in de maand op een andere manier, bijvoorbeeld met de fiets dan wordt de ruimte die je met de reis die je met de auto hebt opgebouwd direct verrekend met de ruimte die je 'tekort' komt omdat je met de fiets komt. In dat geval wordt namelijk 30 cent vergoed, waarvan maximaal 23 cent netto.

7. Woon-werkafstand leg ik altijd af met de leasefiets

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 20 km
Vervoersmiddel = leasefiets

De berekening van de vergoeding ziet er als volgt uit

- Leasefiets = 20 km x 0,30 x 2 = 12,-

Fiscaal maximale onbelaste vergoeding is 0, omdat de fiscale regelgeving bepaalt dat er voor reizen met de leasefiets geen onbelaste vergoeding uitgekeerd mag worden.

In dit geval ontvang je dus 12,- bruto.

8. Woon-werk afstand leg ik altijd af met de elektrische auto

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 60 km
Vervoersmiddel = eigen elektrische auto

De berekening van de vergoeding ziet er als volgt uit:

- 50 km x 22 cent x 2 = 22,- (50 km omdat de auto is afgetopt op 50 km enkele reis)

Fiscaal maximale onbelaste vergoeding = 60 km x 0,23 x 2 = 27,60

In dit geval ontvang je 22,- onbelast en houd je 5,60 aan fiscale ruimte over om via de cafetarieregeling uit te ruilen als resterende vervoersvergoeding.

8b. Woon-werkafstand plus extra kilometers leg ik af met de elektrische auto

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 30 km

werkelijke reisafstand = 60 km (vanwege bijvoorbeeld een andere vertreklocatie)

Vervoersmiddel = elektrische auto

De berekening van de vergoeding ziet er als volgt uit.

- $50 \text{ km} \times 22 \text{ cent} \times 2 = 22,-$ (50km want de auto is afgetopt op 50 km enkele reis)

Fiscaal maximale onbelaste vergoeding is $30 \text{ km (woonplaats} - \text{standplaats)} \times 0,23 \times 2 = 13,80$.

In dit geval ontvang je 13,80 aan onbelaste vergoeding en 8,20 aan belaste vergoeding.

9. Ik heb een opkomsttijd van 7:30 uur en reis terug naar huis om 16:00 (of bijv 23:00 uur heen en 4:00 uur terug)

Uitgangspunten

Woon-werkafstand = 40 km

Vervoersmiddel = auto

Opkomst of afmeldtijd valt in de nacht = zowel de heenreis als de terugreis geldt hogere vergoeding

Voor de heenreis ontvang je:

- $40 \text{ km} \times 21 \text{ cent} = 8,40$

Voor de terugreis ontvang je:

- $40 \text{ km} \times 21 \text{ cent} = 8,40$

Voor de heen- en de terugreis geldt een fiscaal maximale onbelaste vergoeding van $80 \text{ km} \times 0,23 = 18,40$. Je ontvangt in dit voorbeeld dus 16,80 - onbelast en houdt 1,60 aan fiscale ruimte over om uit te ruilen als resterende vervoersvergoeding via de cafetarieregeling.