

---

## Algemene toelichting op uitbetaling vervoersvergoeding op salarisstrook

---

## Inhoud

1.	Toelichting op uitbetaling van vervoersvergoeding op salarisstrook .....	2
1.1.	Algemene toelichting: Vervoersvergoeding en thuiswerkvergoeding op de loonstrook .....	2
1.1.1.	Algemene uitgangspunten .....	2
1.1.2.	Fiscale uitgangspunten .....	2
1.2.	Looncomponenten op de salarisstrook.....	3
1.3.	Welke informatie ontvangt KLM van NS? .....	3
1.4.	Waar vind je het bedrag aan vervoersvergoeding in het vervoersregistratiesysteem MyKLM? .	3
2.	Voorbeelden .....	3
2.1.	Medewerker met standplaats Schiphol Centrum reist met auto en loopt voor woon-werkverkeer (en ziet af van parkeerkaart) .....	3
2.2.	Medewerker reist met NS-Business Card en ontvangt thuiswerkvergoeding .....	4
2.3.	Medewerker reist voor woon-werkverkeer met de (eigen) fiets .....	5
2.4.	Medewerker reist met de auto (benzine) en maakt gebruik van de resterende vervoersvergoeding.....	6
	Tot slot.....	6

## **1. Toelichting op uitbetaling van vervoersvergoeding op salarisstroom**

In deze toelichting wordt een uitleg gegeven over het effect van de nieuwe vervoersvergoeding (ingegaan per 1 november 2024) op de salarisstroom. Naast een algemene toelichting wordt in dit document ook een aantal voorbeelden gegeven met verschillende situaties en hoe deze op de salarisstroom worden verwerkt.

De voorbeelden die hierin zijn opgenomen zijn ter illustratie en betreffen een versimpelde weergave.

### **1.1. Algemene toelichting: Vervoersvergoeding en thuiswerkvergoeding op de loonstroom**

Met ingang van 1 november 2024 is het nieuwe duurzame vervoersbeleid ingegaan. Dit betekent dat je op basis van de registraties die je in het vervoersregistratiesysteem hebt gedaan jouw vervoersvergoeding uitbetaald krijgt. Hierbij is een aantal uitgangspunten van belang.

#### **1.1.1. Algemene uitgangspunten**

- 1) De vervoersvergoeding is afhankelijk van de manier waarop je hebt gereisd, dus met welk vervoersmiddel. Dit omdat voor elk (type) vervoermiddel een andere vergoeding geldt. Zie hiervoor de vervoersladder op MyKLM.
- 2) KLM heeft geen zicht op het aantal opkomsten en woon-werk kilometers van medewerkers. Vanuit NS Go (leverancier van het vervoersregistratiesysteem) krijgt KLM alleen de totale maandbedragen, met het totaal aantal fiscale kilometers door die moeten worden betaald / verrekend met het salaris.
- 3) Omdat de thuiswerkregistratie in hetzelfde systeem wordt gedaan, gaat de (netto) vergoeding voor thuiswerkdagen mee in de uitbetaling van de vervoersvergoeding.
- 4) Registraties gedaan voor de vijfde dag van volgende kalendermaand, gaan mee in volgende salarisuitbetaling.

#### **1.1.2. Fiscale uitgangspunten**

De uitbetaling van de vervoersvergoeding is gebonden aan fiscale regelgeving. De fiscale verrekening vindt plaats in het salarissysteem van KLM, omdat er ook nog andere vervoersvergoedingen (bijvoorbeeld de extra vervoersvergoeding voor het afzien van een parkeerkaart) bestaan die niet in het vervoersregistratiesysteem van NS Go worden verwerkt.

- De fiscaal maximale netto vergoeding bedraagt 23 cent per km (2024). Vergoeding boven de 23 cent, wordt bruto uitbetaald.
- Het is vanuit fiscale regelgeving alleen toegestaan om een fiscaal onbelaste vergoeding te betalen over de kilometers tussen het woonadres en de standplaats. Kilometers daarboven worden belast uitbetaald.
- Woon-werkverkeer afgelegd met de leasefiets mag van de fiscus niet onbelast worden vergoed. De 30 cent per kilometer wordt dus belast (bruto) uitgekeerd.
- De fiscale ruimte die wordt opgebouwd, wordt maandelijks verrekend. De maximale fiscale ruimte is opgebouwd uit het aantal kilometers tussen het woonadres en de standplaats x 23 cent. De vergoeding die netto wordt uitgekeerd, wordt daarvan afgetrokken. De ruimte die dan overblijft, wordt de fiscale ruimte genoemd.
- Als er na deze verrekening ruimte overblijft dan kan deze – als je als medewerker daarvoor kiest – via de cafetaria regeling uitgeruild worden als resterende vervoersvergoeding.

## 1.2 Looncomponenten op de salarisstrook

Op de salarisstrook zie je:

- Vervoer MyKLM onbelast – Vergoeding woon-werkverkeer met maximaal 23 cent per kilometer op basis van woon-werkafstand per reisdag.
- Vervoer MyKLM belast – Belaste vergoeding woon-werkverkeer boven het onbelaste gedeelte (dus wat overblijft na 23 cent per kilometer).
- Vervoer Overig onbelast – Extra vervoersvergoeding voor het afzien van een parkeerkaart en eventueel de 60% regeling voor leasegerechtigden (afhankelijk van fiscale ruimte).
- Vervoer Overig belast – Extra vervoersvergoeding voor het afzien van een parkeerkaart en eventueel de 60% regeling voor leasegerechtigden (afhankelijk van fiscale ruimte).

## 1.3 Welke informatie ontvangt KLM van NS?

KLM ontvangt vanuit NS Go de volgende informatie:

- Hoeveel kilometer er gereisd is met welk vervoersmiddel en met welke brandstof
- Welke vergoeding hierbij hoort
- Wat de fiscale kilometers (afstand woonadres-standplaats x aantal reisdagen) zijn.

## 1.4. Waar vind je het bedrag aan vervoersvergoeding in het vervoersregistratiesysteem MyKLM?

In het vervoersregistratiesysteem kun je – naast het bedrag dat je per ritregistratie ontvangt (of moet betalen in verband met een privéreis met de NS-Business Card – terugvinden via deze [link](#). Zorg ervoor dat je op deze pagina aangeeft voor welke maand je het overzicht wilt inzien. Scroll je vervolgens helemaal naar beneden dan zie je daar het totaalbedrag wat in de opvolgende maand betaald zal worden bij je salaris. Zie onderstaand voorbeeld.

1 t/m 30 november 2024  
24 registraties

Via salaris € 49,74 CO<sub>2</sub> uitstoot 9.358 g



**LET op:** dit betreft het totaalbedrag aan vergoedingen verminderd met eventuele inhoudingen en dit bedrag is nog niet fiscaal verrekend. Dat gebeurt bij de salarisadministratie van KLM.

Het bedrag van 49,74 in het voorbeeld kan dus deels onbelast en deels belast op de loonstrook staan. Om na te kunnen gaan of het bedrag klopt, kun je dus de bedragen op de loonstrook onder de looncomponenten 'Vervoer MyKLM – belast' en 'Vervoer MyKLM – onbelast' bij elkaar optellen. Zie onderstaand voorbeeld.

## 2. Voorbeelden

### 2.1. Medewerker met standplaats Schiphol Centrum reist met auto en loopt voor woon-werkverkeer (en ziet af van parkeerkaart)

In onderstaand voorbeeld gaat het om een medewerker die:

- Heeft afgezien van een parkeerkaart en dus een extra vervoersvergoeding ontvangt van €34,51 per maand
- 500 km met de benzine auto heeft gereden voor woon-werk verkeer
- 100 km heeft gelopen voor woon-werk verkeer
- Voor de auto een vergoeding ontvangt van €95,- (500 km x 19 ct)
- Voor het lopen een vergoeding ontvangt van €30,- (100 km x 30 ct)
- 600 fiscale kilometers heeft (500 km + 100 km).

De berekening van de vervoersvergoeding ziet er als volgt uit:

- De totale vergoeding op basis van de vervoersladder = €125,- (€95 + €30)
- De fiscale ruimte is 600 kilometer x 23 cent (maximale onbelaste vergoeding per km) = €138,- (Dit betekent dat er maximaal €138,- onbelast vergoed zou mogen worden)
- De volledige vervoersvergoeding wordt dus netto vergoed (omdat €125 minder is dan €138) en er blijft nog €13,- fiscale ruimte over.
- De extra vervoersvergoeding van de medewerker bedraagt €34,51. Omdat de medewerker nog €13,- aan fiscale ruimte over heeft wordt van deze €34,51 de eerste €13,- onbelast vergoed en de overige €21,51 belast (bruto) vergoed.

Dit ziet er op de loonstrook als volgt uit:

- Vervoer overig – belast = €21,51 => bruto deel van de extra vervoersvergoeding
- Vervoer MyKLM - onbelast = €125,- => netto uitbetaling ritten uit NS Go
- Vervoer overig - onbelast = €13,- => netto deel van de extra vervoersvergoeding

Code	Omschrijving	Tabel	Bijz. beloningen	Uitbetaling
1020	Salaris Cabine	2.948,04		2.948,04
1025	Leeftijdstoelage Cabine	106,59		106,59
	Vervoer overig - belast	21,51		21,51
2750	Eindejaarsuitkering		3.054,66	3.054,66
2550	WN pensioenpremie	28,16-		28,16-
2595	Bijdr.Compensatie reg.	410,65		410,65
2596	Inh. Compensatie reg.	410,65-		410,65-
	Loon voor alle heffingen	3.047,98	3.054,66	
	Loonheffing	456,83-	1.530,69-	1.987,52-
	Nettoloon			4.115,12
3304	Vakbondscontributie VNC			22,91-
	Vervoer MyKLM - onbelast			125,00
	Vervoer overig - onbelast			13,00
	Bijdrage WGA			14,52-
	Extra VVG/geen parkeerpas	34,51		

## 2.2. Medewerker reist met NS-Business Card en ontvangt thuiswerkvergoeding

Uitgangspunten in dit voorbeeld zijn:

- Medewerker reist voor 40,00 privé met de NS-Business Card
- Medewerker ontvangt 43,- aan thuiswerkvergoeding
- Medewerker reist voor zowel woon-werk verkeer als voor dienstreizen met de NS-business Card

KLM ontvangt van NS de kosten die gemaakt zijn voor het reizen met de NS-Business Card en op welk budget (woon-werk, dienstreis of privé) deze geboekt zijn. Daarnaast ontvangt KLM de netto thuiswerkvergoeding.

De loonstrook ziet er in deze situatie als volgt uit:

Code	Omschrijving	Tabel	Bijz. beloningen	Uitbetaling
1010	Salaris Grond	2.636,08		2.636,08
1016	OSG toeslag	505,89		505,89
2750	Eindejaarsuitkering		3.096,24	3.096,24
	Cafetariamiddelen		130,72-	130,72-
2550	WN pensioenpremie	102,17-		102,17-
	Premie PAWW	2,51-	2,37-	4,88-
	Loon voor alle heffingen	3.037,29	2.963,15	
	Loonheffing	451,33-	1.218,74-	1.670,07-
	Nettoloon			4.330,37
2275	Resterende VVG			130,72
	Vervoer MyKLM - onbelast			3,00
	Bijdrage WGA			14,27-

Bij het looncomponent 'Vervoer MyKLM – onbelast' staat 3,- opgenomen. Dit komt omdat enerzijds de 40,- verrekend wordt voor het privé-reizen met de NS-Business Card en anderzijds 43,- aan thuiswerkvergoeding uitgekeerd moet worden =>  $43 - 40 = 3,-$ .

De kosten die zijn gemaakt voor de woon-werk- en/of dienstreizen met de NS-Business Card worden niet getoond op de salarisstrook, want die worden door KLM rechtstreeks betaald aan NS.

### 2.3. Medewerker reist voor woon-werkverkeer met de (eigen) fiets

Uitgangspunten in dit voorbeeld zijn:

- Medewerker fietst voor woon-werk in een maand 180 km
- Deze 180 km zijn de fiscale km => dat wil zeggen de afstand woonadres- standplaats x aantal keer dat gereisd is gedurende de maand
- De vergoeding voor de fiets = 30 cent per km, waarvan 23 cent onbelast en 7 cent belast

De loonstrook van deze medewerker ziet er als volgt uit:

Code	Omschrijving	Tabel	Bijz. beloningen	Uitbetaling
1020	Salaris Cabine	2.948,04		2.948,04
1025	Leeftijdstoelage Cabine	106,59		106,59
	Vervoer MyKLM - belast	12,60		12,60
2750	Eindejaarsuitkering		3.054,66	3.054,66
2550	WN pensioenpremie	28,16-		28,16-
2595	Bijdr.Compensatie reg.	410,65		410,65
2596	Inh. Compensatie reg.	410,65-		410,65-
	Loon voor alle heffingen	3.039,07	3.054,66	
	Loonheffing	453,17-	1.530,69-	1.983,86-
	Nettoloon			4.109,87
3304	Vakbondscontributie VNC			22,91-
	Vervoer MyKLM - onbelast			41,40
	Bijdrage WGA			14,50-

De vervoersvergoeding bedraagt in dit voorbeeld  $180 \text{ km} \times 30 \text{ cent} = 54,-$ . Dit bedrag moet echter nog wel fiscaal verrekend worden want, zoals hierboven aangegeven mag slechts 23 cent per km onbelast worden vergoed.

De fiscaal onbelaste vergoeding bedraagt dus =>  $180 \times 23 \text{ cent} = 41,40$  (Vervoer MyKLM – onbelast)

De belaste vergoeding bedraagt dus =>  $54 - 41,40 = 12,60$  (Vervoer MyKLM – belast)

#### 2.4. Medewerker reist met de auto (benzine) en maakt gebruik van de resterende vervoersvergoeding

Uitgangspunten in dit voorbeeld zijn

- Medewerker reist 150 km met een benzine auto voor woon-werk in een maand
- Deze 150 km zijn de fiscale km => dat wil zeggen de afstand woonadres- standplaats x aantal keer dat gereisd is gedurende de maand
- De vergoeding voor de auto = 19 cent per km (gemaximeerd op 50 km enkele reis)
- Medewerker maakt gebruik van de uitruilmogelijkheid voor de resterende vervoersvergoeding conform de cafetariaregeling

De loonstrook van deze medewerker ziet er als volgt uit:

Code	Omschrijving	Tabel	Bijz. beloningen	Uitbetaling
1020	Salaris Cabine	2.948,04		2.948,04
1025	Leeftijdstoelage Cabine	106,59		106,59
2750	Eindejaarsuitkering		3.054,66	3.054,66
	Cafetariamiddelen		6,00-	6,00-
2550	WN pensioenpremie	28,16-		28,16-
2595	Bijdr.Compensatie reg.	410,65		410,65
2596	Inh. Compensatie reg.	410,65-		410,65-
	Loon voor alle heffingen	3.026,47	3.048,66	
	Loonheffing	447,58-	1.527,68-	1.975,26-
	Nettoloon			4.099,87
2275	Resterende VVG			6,00
3304	Vakbondscontributie VNC			22,91-
	Vervoer MyKLM - onbelast			28,50
	Bijdrage WGA			14,45-

De maximale fiscaal onbelaste vergoeding bedraagt =>  $150 \text{ km} \times 23 \text{ cent} = 34,50$

De vervoersvergoeding bedraagt =>  $150 \text{ km} \times 19 \text{ cent} = 28,50$

De fiscale ruimte voor de resterende vervoersvergoeding als cafetariamiddel =  $34,50 - 28,50 = 6,00$

#### Tot slot

Bovenstaande berekeningen zijn slechts voorbeelden. Er zijn veel verschillende individuele situaties die ervoor kunnen zorgen dat de loonstrook en met name de bedragen er anders uitziet. Mocht je nog vragen hebben over de vervoersvergoeding, laat ons dit dan graag weten via [vervoersregistratie@klm.com](mailto:vervoersregistratie@klm.com).