

Vragen en antwoorden over het vervoersregistratiesysteem

Update: 7 november 2024

Vervoersbeleid

Voor wie geldt de wettelijke registratieplicht?

De wettelijke registratieplicht geldt voor iedereen die een vervoersvergoeding ontvangt: dat zijn alle medewerkers die onder de cao voor het Grondpersoneel en de cao voor Cabinepersoneel (KLM & KLC) vallen en geen leaseauto hebben.

Hoe zit het met vervoersregistratie voor uitzendkrachten?

Deze doelgroep valt niet onder een KLM-cao en is in dienst van een uitzendbureau. Via het betreffende uitzendbureau dan wel via de Hiring Hub worden flexmedewerkers geïnformeerd over de vervoersvergoeding.

Voor wie geldt de wettelijke registratieplicht niet?

Collega's die geen vervoersvergoeding ontvangen, hoeven geen woon-werkverkeer te registreren. Dit betekent dat medewerkers die onder de cockpit cao vallen hun woon-werkverkeer niet hoeven te registreren. Daarnaast geldt dat arbeidsvoorwaardelijke leaserijders geen registratie hoeven te doen. Zij worden via een automatische formule meegenomen in de rapportage. Zij hoeven dus niet zelf te registreren.

Ik reis vaak vanuit huis naar een andere KLM-locatie dan mijn eigen standplaats, wat krijg ik vergoed?

In het vervoersregistratiesysteem (via MyKLM) kun je zelf aangeven naar welke KLM-locatie je reist. Je doet dit door jouw woonadres en het adres van de locatie waar je werkt in te vullen. Het systeem berekent vervolgens het aantal kilometers. Is de afstand die je hierdoor aflegt voor jouw woon-werkverkeer langer dan de afstand van jouw woonadres tot jouw standplaats (= de gebruikelijke route die wij op basis van fiscale regelgeving mogen vergoeden) dan krijg je de afstand woonadres - standplaats onbelast vergoed tegen maximaal 23 cent per kilometer. Reis je meer kilometers dan worden deze volledig belast uitgekeerd.

Kan ik ook een vergoeding krijgen als ik carpool voor mijn woon-werkverkeer?

Ja, als je met een collega samen naar de werklocatie reist, dan kunnen jullie beiden de reis opgeven als woon-werkverkeer. Let wel op dat je het juiste vervoersmiddel selecteert met de juiste brandstofsoort.

Als ik vanuit werk via een andere locatie terug naar huis reis met de auto, krijg ik de gemaakte kilometers dan ook vergoed?

Uitgangspunt is dat de woon-werkafstand wordt vergoed. Als je omreist met de auto (en dus een tussenstop maakt) dan krijg je deze omrij-kilometers niet vergoed. Dus bijvoorbeeld je reist op de weg vanuit werk eerst langs een vriend of vriendin en rijdt daarna naar huis. De extra kilometers die je hierdoor aflegt worden niet aangemerkt als woon-werk kilometers, en komen

niet voor vergoeding in aanmerking. Je kunt dan een rit opvoeren van jouw werklocatie naar jouw woonadres.

Hoe zit het met een onbelaste of belaste vervoersvergoeding?

Volgens de fiscale wetgeving mag KLM maximaal een onbelaste vervoersvergoeding van 23 cent per kilometer uitkeren voor de woon-werkafstand op basis van de gebruikelijke route (van je woonadres naar je standplaats) als je lopend, fietsend of met de auto naar het werk komt. Voor het openbaar vervoer geldt deze limiet van 23 cent per kilometer niet.

Als je lopend of fietsend naar het werk gaat, krijg je dus 23 cent onbelast en 7 cent belast per kilometer. Voor woon-werkritten met de auto wordt een onbelaste vergoeding uitbetaald, afhankelijk van het type brandstof en het tijdstip van rijden. Kijk voor de vergoedingen per brandstoftype in de vervoersladder.

Ik woon in het buitenland. Wat wordt er van mij verwacht rondom het registreren van mijn vervoer?

Zowel de cao-afspraken als de wetgeving zijn van toepassing op de woon-werk ritten en dienstreizen binnen Nederland. Om een vergoeding te kunnen ontvangen over het Nederlandse traject, zul je dus de verreden Nederlandse kilometers moeten registreren in het vervoersregistratiesysteem via MyKLM. Voor ritten buiten Nederland wordt geen registratie verwacht (en ontvang je ook geen vergoeding).

Ik woon in het buitenland en reis met het OV. Krijg ik ook mijn reis in het buitenland vergoed?

De vervoersladder (de vervoersvergoeding) is alleen binnen Nederland van toepassing. Dit betekent dat je alleen het traject in Nederland vergoed krijgt. Helaas registreert de NS-Business Card niet het gedeelte van de reis in Nederland en in het buitenland. Dit betekent dat je twee mogelijkheden hebt: 1) Je koopt een kaartje van het eerste station in Nederland tot het dichtstbijzijnde station bij jouw werklocatie en declareert dit kaartje via de declaratietool in het registratiesysteem via MyKLM of 2) Je checkt op het eerste station in Nederland in met de NS-Business Card. Deze reis wordt dan automatisch geregistreerd en hoef je alleen nog maar toe te wijzen aan het juiste budget ("woon-werk" in dit geval). NB Dit geldt voor de reis naar kantoor, voor de reis van kantoor naar huis geldt bovenstaande andersom.

In de cao staat dat elektrisch vervoer een hogere vergoeding oplevert, geldt dit ook voor elektrische scooters?

Ja, er geldt een hogere vergoeding voor elektrische scooters, dan voor andere scooters. Voor reizen met een elektrische auto of elektrische scooter ontvang je 22 cent per kilometer, met een maximum van 50 kilometer enkele reis.

De nachtdienst bij een ploegendienst begint vaak om 23:00 uur en eindigt 7:30 uur, dit zijn de tijdstippen waar het kantelpunt bepaald is of je 19 cent of 21 cent per km krijgt. Waarom is dit kantelpunt gekozen?

Het gaat hier om een hogere vergoeding voor diensten met een opkomst-/afmeldtijd tussen 23.00 uur en 7.30 uur, dus als jouw dienst begint om 23.00 uur en eindigt om 7.30 uur dan kom je in aanmerking voor de hogere vergoeding. Dit kun je in het systeem aangeven.

Als er geen OV rijdt op de tijden dat je naar kantoor komt, en daarom met de scooter komt, hoe wordt dit dan vergoed?

Als er geen OV rijdt en je moet daarom met een ander vervoersmiddel naar jouw werklocatie reizen dan kun je dit registreren in het registratiesysteem. Afhankelijk van het gekozen vervoersmiddel zal de daarbij behorende vergoeding aan jou worden uitbetaald. Kijk voor de vergoedingen per vervoerstype in de vervoersladder.

Wat verandert er voor de arbeidsvoorwaardelijke leaserijders die gebruik maken van de 60% regeling?

Bekijk [deze pagina](#) op MyKLM voor meer informatie over de aangepaste autoleaseregeling.

Waarom krijg ik met een hybride auto dezelfde vervoersvergoeding als met een auto op fossiele brandstof?

In de grond en cabine (KLM/KLC) cao van 2023-2025 is de vervoersladder afgesproken. Hierbij is afgesproken dat je een hogere vervoersvergoeding krijgt als je reist met een volledig elektrisch voertuig. Omdat hybride voertuigen niet volledig elektrisch zijn, worden kilometers met een (Plug-In) Hybride voertuig vergoed op basis van fossiele brandstof.

Hoe zit het met de vervoersvergoeding boven de 23 cent per km? Wordt dit bedrag dan meteen opgeteld bij het belastbaar inkomen?

Volgens fiscale wetgeving mag KLM maximaal een onbelaste vervoersvergoeding van 23 cent per kilometer uitkeren voor woon-werkverkeer. Dit geldt als je lopend, fietsend of met de auto naar werk komt. Voor het OV is dit vrijgesteld. Als je lopend of met de fiets komt, is de vergoeding vastgesteld op 30 cent per kilometer, waarvan 23 cent onbelast is en de rest belast. Als je met de leasefiets komt, is de vergoeding volledig belast. Als je nog fiscale ruimte over hebt, bijvoorbeeld omdat je op andere dagen met de auto bent gekomen (en dus 4 cent ruimte overhoudt), wordt dit in de payroll fiscaal verrekend.

Stel ik werk van 7:00 uur tot 15:00 uur, dan krijg ik op de heenweg met de auto 21 cent per km en op de terugweg 19 cent per km, waarom wordt de terugweg ook niet tegen de hogere vergoeding vergoed?

De hogere vergoeding in de nacht is afgesproken in de cao omdat er in de nacht minder mogelijkheden zijn om het OV te komen. Hierdoor ontvang je als je een opkomsttijd en/of afmeldtijd hebt tussen 23:00 uur en 7:30 uur een hogere vergoeding.

Let op: je ontvangt deze vergoeding zowel voor de heen- en terugreis hebt tot 7:30 uur een hogere vergoeding, ook als je alleen een opkomsttijd of een afmeldtijd hebt in de nacht tussen 23:00 uur en 7:30 uur. Medewerkers die op eigen initiatief vroeg reizen en vroeg beginnen met werken komen niet in aanmerking voor de hogere vergoeding.

Registratie via het vervoersregistratiesysteem

Ik heb een arbeidsvoorwaardelijke leaseauto en begreep dat je dan zelf géén ritten hoeft te registreren in het systeem. Klopt dat?

Dat klopt! Als arbeidsvoorwaardelijke leaserijder word je in de CO2-rapportage meegenomen middels een automatische formule. Het klopt dus dat je niet zelf de ritregistratie voor woon-werkverkeer hoeft in te voeren

Tot welk moment kan ik mijn rit in het systeem registreren zodat ik een reisvergoeding ontvang?

Als je over de voorgaande kalendermaand een vervoersvergoeding wilt ontvangen, zul je de ritregistraties vóór de zogenoemde "cut-off datum" moeten registreren in het registratiesysteem via MyKLM. De cut-off datum is de 4e werkdag van elke kalendermaand. Voorbeeld: als je een rit hebt gemaakt op 16 november, dan heb je tot en met de 4e werkdag van december om deze rit te registreren zodat je de vergoeding ontvangt bij het december salaris. Als je dit niet doet, kun je tot 3 kalendermaanden terug jouw registratie nog indienen. Dat betekent dus dat je vóór 16 februari je rit kan registreren om alsnog nog een vergoeding voor deze reis te ontvangen.

Is het mogelijk om tijdens mijn (heen of terug-) reis verschillende vervoerswijzen te gebruiken?

Ja, dat is mogelijk. Als je een deel fietst en bijvoorbeeld een deel met een collega meerijdt (en dus carpoolt) kun je beide delen van de reis apart registreren. Je doet dit door de juiste postcodes (van vertrek en eindlocatie) in te voeren en de juiste vervoerswijze te selecteren. NB ook voor carpoolen kun je een ritregistratie doen, en een vergoeding aanvragen op basis van de emissiesoort (fossiele brandstof of elektrisch) van de auto waarmee gecarpoold wordt.

Kan ik ervoor kiezen om de ene dag met de auto te komen, de volgende dag met de fiets en een andere dag met het OV?

Ja dat kan, je kunt elke dag kiezen hoe je naar je werk reist. Wel is van belang aan te geven in het registratiesysteem via MyKLM met welk vervoersmiddel je hebt gereisd om zo de juiste vergoeding te ontvangen. Je kunt dan ook een NS- Business Card aanvragen.

Kan ik registreren dat ik vanaf een andere locatie dan mijn eigen huisadres naar werk reis?

Uitgangspunt is dat je in aanmerking komt voor een vervoersvergoeding voor woon-werkverkeer op basis van de afstand tussen jouw woonadres en jouw standplaats. Op basis van fiscale regelgeving mogen we niet meer dan de woon-werkafstand onbelast vergoeden en

“woon” is ook echt gedefinieerd als woonadres. Het kan incidenteel voorkomen dat je vanaf een andere locatie reist bijvoorbeeld omdat je partner op een ander adres woont. Als je vanaf een andere locatie reist dan kun je dat wel invoeren, en wordt die afstand vergoed maar LET OP als de vertreklocatie verder is dan jouw woonadres dan wordt maximaal de afstand woon-werk onbelast vergoed. Het overige wordt belast uitgekeerd.

Daarnaast is het niet toegestaan om structureel woon-werkverkeer te declareren vanaf een andere locatie dan jouw woonadres. Hierop zullen ook controles plaatsvinden. KLM vertrouwt erop dat je jouw registraties naar waarheid invult.

Kan ik mijn ingediende ritregistraties nog aanpassen? Zo ja, tot hoever terug?

Tot het moment dat de payroll gesloten is - elke 4e werkdag van de maand - kun je een registratie die je hebt ingediend nog aanpassen in het vervoersregistratiesysteem via MyKLM. Hierna kun je dat zelf niet meer doen. Mocht je een registratie toch verkeerd hebben doorgevoerd en kom je daar na deze cut-off datum achter, dan kun je contact opnemen met de NS-helpdesk via <https://support.nsgo.nl/hc/nl/requests/new>. Zij kunnen het dan voor je aanpassen.

Moet ik als ik niet reis voor werk – dus thuis werk – dit ook in het systeem zetten? Komt de thuiswerkregistratie via MyRoster te vervallen?

Ja, de thuiswerkregistratie verhuist met de livegang van het nieuwe registratiesysteem ook mee. Dat betekent dat je zowel jouw ritregistraties (vervoersvergoeding) als je thuiswerkregistratie (en vergoeding) in één systeem kunt regelen. De thuiswerkvergoeding bedraagt 2,15 euro netto per dag en kan geregistreerd worden tot uiterlijk 3 kalendermaanden na datum. Het vooruitplannen van thuiswerkdagen is niet mogelijk.

Wat verandert er voor de thuiswerkregistratie?

De thuiswerkregistratie verhuist per 1 november 2024 naar het vervoersregistratiesysteem op MyKLM. Dit betekent dat de thuiswerkregistratie in MyRoster voor het thuiswerken vanaf 1 november komt te vervallen. Voor thuiswerkregistraties op een datum voor 1 november, kan tot 3 maanden na 1 november 2024 MyRoster nog worden gebruikt. Dit betekent dat je bijvoorbeeld voor het registreren van een thuiswerkdag op 1 oktober nog tot 1 januari 2025 de tijd hebt om deze registratie in MyRoster te doen. Let op: MyRoster blijft voor de registratie van thuiswerkdagen tot 1 februari 2025 toegankelijk. Heb je nog een thuiswerkdag van voor 1 november die je nog moet registreren, kun je deze nog in MyRoster invoeren. Hiervoor blijft de maximale termijn om te registreren 3 maanden na de thuiswerkdag.

Hoe werkt de thuiswerkregistratie in het vervoersregistratiesysteem via MyKLM?

Nadat je via MyKLM in het vervoersregistratiesysteem inlogt, kom je op de pagina terecht waar je jouw thuiswerkregistraties kan indienen. Dit doe je door te klikken op de dag dat je een thuiswerkregistratie wilt toevoegen. Je kunt thuiswerkregistraties tot uiterlijk 3 kalendermaanden terug invoeren in het registratiesysteem via MyKLM. Let op: het is niet toegestaan om zowel

een woon-werkrit te registreren als een thuiswerkregistratie op dezelfde dag. Je vindt op MyKLM ook een instructiefilmpje hoe je een thuiswerkregistratie kunt doen.

Waarom moet ik mijn OV ritten nog bevestigen in het systeem?

Ritten die je via jouw NS-Business Card maakt worden automatisch geregistreerd in het vervoersregistratiesysteem. Je moet deze ritten wel nog toewijzen aan het juiste budget omdat het niet vooraf vaststaat waarvoor je de reis hebt gemaakt. Bij de 'budgetkeuze' moet je aangeven of het een woon-werkrit, binnenlandse dienstreis of een privérit was. Hiervoor heb je tot uiterlijk 3 kalendermaanden de tijd na de gemaakte reis. Doe je dat niet voor die tijd, dan wordt de rit automatisch op jouw privébudget geboekt en wordt de rit met jouw netto salaris verrekend.

Wat als ik mijn registraties niet vóór de 4e werkdag van de maand in het vervoersregistratiesysteem heb geregistreerd?

Als je jouw registraties niet voor de 4e werkdag van de opvolgende maand hebt ingediend, dan worden deze registraties niet meegenomen in het eerstvolgende salaris. Met andere woorden, dan worden de registraties pas meegenomen bij de uitbetaling van het salaris van de volgende maand. Bovendien is het zo, dat je registraties tot uiterlijk 3 kalendermaanden na datum kunt registreren in het registratiesysteem. Daarna is dit niet meer mogelijk.

Tot wanneer kan ik mijn OV-ritten in het systeem toewijzen aan het juiste budget? En wat als ik dit niet op tijd doe?

Als je via jouw NS-Business Card met het OV hebt gereisd dan komt de rit automatisch in het vervoersregistratiesysteem te staan. Je hoeft deze rit dus niet zelf in te voeren. Wél moet je zelf de rit toewijzen aan het juiste budget: was het een woon-werkverkeer, een binnenlandse dienstreis of een privéreis. Dit kan je doen tot 3 kalendermaanden terug. Doe je dit voor die tijd niet? Dan komt de OV-rit automatisch op privébudget te staan en wordt de rit afgeschreven via jouw netto salaris.

Wat gebeurt er als ik mijn vervoerregistratie niet of onjuist doe?

Als je een onjuiste registratie doet, pas deze dan zo snel mogelijk - en indien mogelijk - voor de 4e werkdag van de volgende maand aan. Dan kan deze nog mee in de verwerking van de vervoersvergoeding. Is dit niet mogelijk, dan kun je de al opgevoerde registratie tot maximaal drie maanden na de registratie alleen via de NS-Helpdesk corrigeren via <https://support.nsgo.nl/hc/nl/requests/new>. Gaat het om een nieuwe registratie dan kun je deze zelf invoeren tot drie maanden na de reisdag.

Hoe worden mijn ritregistraties gecontroleerd?

Er vindt op reguliere basis controle plaats. Hoewel KLM erop vertrouwt dat je jouw registraties naar waarheid invult, is het ook vanuit fiscaal perspectief noodzakelijk controles te verrichten. KLM mag immers alleen onbelaste vervoersvergoeding uitkeren voor de woon-werkkilometers op basis van de gebruikelijke route. Wij moeten in dat verband aannemelijk kunnen maken dat wij niet meer dan fiscaal toegestaan vergoeden.

Kan ik mijn vervoersvergoeding registreren als ik langdurig ziek ben en naar de bedrijfsarts bij KLM Health Services moet, of gesprekken heb met mijn leidinggevende op kantoor? Of als ik tijdelijk elders werk?

Ja, dat is mogelijk. Als je langdurig ziek bent maar toch werk gerelateerde reizen maakt, kun je deze registreren in het systeem via MyKLM.

Ik reis op een dag vaak tussen de verschillende KLM-locaties. Kan ik deze reizen ook registreren en daarvoor een vergoeding ontvangen?

Nee, dat kan niet. Als je tussen KLM-locaties reist dan kun je daarvoor gebruik maken van het JAS abonnement, daarmee kun je gratis reizen in het Schiphol-gebied, of van een Hely fiets. Kies je ervoor om met een ander/eigen vervoersmiddel te reizen tussen locaties dan krijg je hiervoor geen (aanvullende) vervoersvergoeding.

Kan ik - als ik met de trein gestrand ben op een station (wegens storing o.i.d) en ik verder moet reizen met een ander vervoersmiddel, deze reis ook registreren?

Ja, dat kan. Je mag een deel van jouw woon-werk verkeer met het OV afleggen en voor het overige gedeelte ervoor kiezen - of zoals in het voorbeeld, als je genoodzaakt bent - voor een andere vervoersmiddel kiezen. Het gedeelte dat je met het OV reist wordt automatisch in het registratiesysteem geregistreerd en moet je dan nog toewijzen aan het juiste 'budget' ("woon-werk" in dit geval). Het andere gedeelte moet je invoeren door het vertrek en eindpunt - en de vervoerswijze - aan te geven. Ook dit gedeelte van de reis kun je dan op budget 'woon-werk' zetten. Zo ontvang je de juiste vergoeding. Houd er rekening mee dat er een maximum van 50 km per enkele reis geldt voor vervoer met de auto.

Wat gebeurt er als ik met mijn NS-Business Card woon-werk verkeer afleg, maar een tussenstop maak?

Het is niet toegestaan om met de NS-Business Card 'om te reizen'. De reis is dan namelijk niet (geheel) meer aan te merken als woon-werk verkeer. Ligt jouw tussenstop op de route naar jouw woonadres dan is dit wel toegestaan. Bijvoorbeeld: je woont in Den Bosch en reist naar Schiphol. Je komt dan op jouw route langs Utrecht Centraal. Maak je een tussenstop op Utrecht Centraal dan is het toegestaan om beide delen van de reis op budget 'woon-werk' te registreren. Reis je echter via Den Haag terug (en reis je dus om) dan is dit niet toegestaan en mag je één van beide reizen op budget 'woon-werk' registreren en de andere reis op budget 'privé'.

Moet ik alle declaraties met betrekking tot dienstreizen óók in het vervoersregistratiesysteem zetten?

In het Vervoersregistratiesysteem registreer je enkel de ritten die betrekking hebben op jouw woon-werkverkeer of binnenlandse dienstreizen. Declaraties met betrekking tot buitenlandse dienstreizen of kosten voor binnenlandse dienstreizen anders dan de reiskosten kun je via Declaree declareren zoals gebruikelijk.

Welke kosten mag ik declareren via het vervoersregistratiesysteem?

In het registratiesysteem via MyKLM is ook declaratiemogelijkheid waarvan alleen gebruik gemaakt kan worden voor vervoer gerelateerde kosten die je maakt – en mag declareren – voor het woon-werkverkeer en binnenlandse dienstreizen. Voor andere kosten voor bijvoorbeeld buitenlandse dienstreizen of hotelkosten kan je terecht in Declaree (voor zover toegestaan op basis van het Declaratie Handboek).

Wanneer worden mijn registraties uitbetaald en tot wanneer kan ik mijn registraties in Vervoersregistratiesysteem zetten om een vervoersvergoeding te ontvangen?

De uitbetaling van de vergoeding vindt plaats in de eerstvolgende maand, als je deze hebt ingevoerd en bevestigd voor de 4e werkdag van deze volgende maand in het registratiesysteem via MyKLM. Maar, ben je een rit vergeten en wil je deze achteraf nog opvoeren dan heb je die mogelijkheid tot maximaal drie (kalender-) maanden na de reisdatum. Dus als je bijvoorbeeld een rit wilt opvoeren die je op 1 november hebt gemaakt, dan heb je hier de mogelijkheid voor tot 1 februari.

Mijn adres wijzigt en daarmee ook mijn vervoersvergoeding. Waar moet ik dit doorgeven?

Als je verhuist en op een ander adres gaat wonen dan kun je dat aangeven in MyHR. Het nieuwe adres wordt dan per de verhuisdatum aangepast. Alleen dan kan KLM ook de juiste vervoersvergoeding toekennen. Mocht je in de toekomst je NS-Business Card verliezen, dan ontvang je op het adres in MyHR ook de nieuwe kaart. Het nieuwe adres wordt vanuit MyHR binnen 24 uur verwerkt en doorgezet naar het vervoersregistratiesysteem in MyKLM.

Wat kan ik doen als het niet lukt om mijn ritregistraties in te dienen via het vervoersregistratiesysteem?

Lukt het niet om jouw ritregistraties in te dienen via het vervoersregistratiesysteem in MyKLM. Kijk dan op de Vervoerspagina op MyKLM onder de tegel 'Vervoersregistratie' en bekijk de instructiefilmpjes voor meer uitleg. Kom je er toch niet uit? Vraag dan een collega met je mee te kijken of neem contact op met NS Go via <https://support.nsgo.nl/hc/nl/requests/new>.

Ik werk onregelmatige uren en gebruik vaak de autodienst (KLM CrewCab). Hoe registreer ik mijn ritten als dienst- of woon-werkreis?

Je kunt de ritten die je maakt met de autodienst registreren als woon-werk verkeer. Het is wel belangrijk om aan te geven met welk vervoersmiddel je hebt gereisd, dus of de KLM Crew Cab een fossiele auto of een elektrische auto was, zodat je de juiste vervoersvergoeding krijgt.

Ik werk op oproepbasis (standby) en leg vaak de dag ervoor al een deel van mijn woon-werkverkeer af. Als ik niet word opgeroepen, kan ik de reis dan toch als 'woon-werk' opgeven?

Als je stand-by staat en de dag ervoor al (een deel van) je woon-werkverkeer aflegt, kun je deze

reis alleen als woon-werk registreren als je ook daadwerkelijk bent opgeroepen en hebt gewerkt. Is dat niet het geval, dan kan deze rit niet als woon-werk worden geregistreerd en wordt deze als 'privé' beschouwd. Reis je de dag voor jouw opkomst naar het werk en werk je de dag van de opkomst, dan kun je de reis van de dag ervoor wel als woon-werkrit opgeven.